



de la **ferme** au **combustible**

Le biodiesel permet aux cultivateurs de canola de participer à la chaîne de valeur.

En tant que fournisseurs et utilisateurs principaux du combustible diesel, les cultivateurs de canola ont une position unique pour bénéficier d'une industrie du biodiesel basé sur le canola. La mise en place et l'expansion de l'industrie de l'éthanol aux États-Unis représentent un exemple d'augmentation du volume de production de biocombustible, générée par la demande grandissante, et offrent un marché additionnel, important et durable pour cette production. L'Association des carburants renouvelables, basée aux États-Unis, a déclaré que la production d'éthanol a rajouté 25-50 cents à la valeur du boisseau de maïs et que l'éthanol représente présentement le troisième plus grand marché pour le maïs américain, après la provende et l'exportation¹. Les occasions de participation au capital pour les fermiers, dans le processus de préparation et de production de la provende, fournissent la possibilité de diversifier et de stabiliser le revenu net des exploitations agricoles.

La possibilité de diversification de la demande

En 2005, les cultivateurs de canola de l'ouest du Canada ont produit une quantité record de 9,66 millions de tonnes de canola, résultant des améliorations technologiques et des conditions favorables dans la plupart des régions cultivables². Malgré l'activité de production et d'exportation importante, l'effet combiné d'un dollar canadien à plus forte valeur et des récoltes record dans la compétition globale de production des graines oléagineuses représente une projection record des stocks de report de canola. Les cultivateurs canadiens de canola ont démontré clairement le fait de pouvoir augmenter la production – le défi consiste dans le développement des marchés durables pour cette réserve.

Une possibilité non exploitée pour les cultivateurs de canola est la production de matières premières, pour soutenir une industrie intérieure du biodiesel. L'option de diversification présentée par le biodiesel de canola fournirait un troisième marché important pour l'industrie alimentaire nord-américaine et des marchés d'exportation de produit brut, qui contribueraient à la stabilisation de l'acréage et amélioreraient potentiellement le rendement net pour la cultivation du canola.

Les investissements dans l'infrastructure intérieure soutiendraient l'industrie du biodiesel, en fournissant une plate-forme importante pour l'activité grandissante de recherche et développement des technologies canadiennes pour un combustible propre.

Comme la majorité des coûts du biodiesel sont liés aux matières premières, l'emplacement des installations de production proche des zones de production du canola dans l'ouest du Canada, servirait pour deux objectifs :

- encourager l'utilisation des matières premières de production locale et
- fournir des alternatives du marché à long terme pour l'industrie du canola.

Les matières premières préférées pour le biodiesel

Le canola est une matière première très intéressante pour le biodiesel, et les décisions commerciales, prises en fonction des mesures d'incitation gouvernementales, favorisent la mise en place d'une infrastructure pour la production du biodiesel aux États-Unis qui utiliserait le canola canadien comme matière première pour la demande d'exportation locale^{3,4}. En 2006, l'UE a prévu d'importer entre 100 000 et 120 000 tonnes d'huile de canola canadienne pour l'utiliser dans leurs installations de production du biodiesel⁵. L'environnement des politiques canadiennes doit aborder cette inégalité pour encourager l'investissement dans une base industrielle intérieure solide.

Une industrie intérieure du biodiesel fournit une plate-forme importante pour attirer les possibilités innovantes et scientifiques, en améliorant la gérance environnementale. Les Canadiens ont ciblé leurs efforts, il y a 40 ans, vers le développement et la commercialisation du canola, ainsi que vers la capacité, l'engagement et l'enthousiasme nécessaires pour s'assurer que l'impact d'une industrie du biodiesel sera visible tout au long de la chaîne de valeur.

L'impact positif sur le revenu des cultivateurs

L'expérience d'autres collectivités offre un témoignage important de l'impact positif de la capacité de production du biodiesel pour les cultivateurs, incluant :

- une demande croissante de matières premières qui relance les recettes monétaires agricoles. Par exemple, l'industrie américaine du soja envisage une croissance de 0,17\$ US par boisseau de soja sur les 10 années à venir, comme résultat de la demande des matières premières pour le biodiesel.
- l'augmentation de la durée de vie de l'équipement et la réduction des coûts de maintenance par l'utilisation du biodiesel propre dans les emplacements agricoles.
- le renforcement des communautés rurales, en encourageant la participation au capital dans les installations de production.

¹ L'Association pour les combustibles renouvelables "Ethanol Facts: Agriculture", 2006

² Le Conseil du canola du Canada "Market Statistics"

³ www.admworld.com "Archer Daniels Midland Announces Plans to Build Biodiesel Production Facility", 2005

⁴ Grant County Economic Development Council "Legislation allocates \$2.5 million for Port of Warden Biodiesel Project", 2006

⁵ Oil World "Oil World Weekly", le 20 janvier 2006

⁶ Promar International "Evaluation and Analysis of Vegetable Oil Markets", 2005

⁷ Hofman et al "Biodiesel Use in Engines", 2006